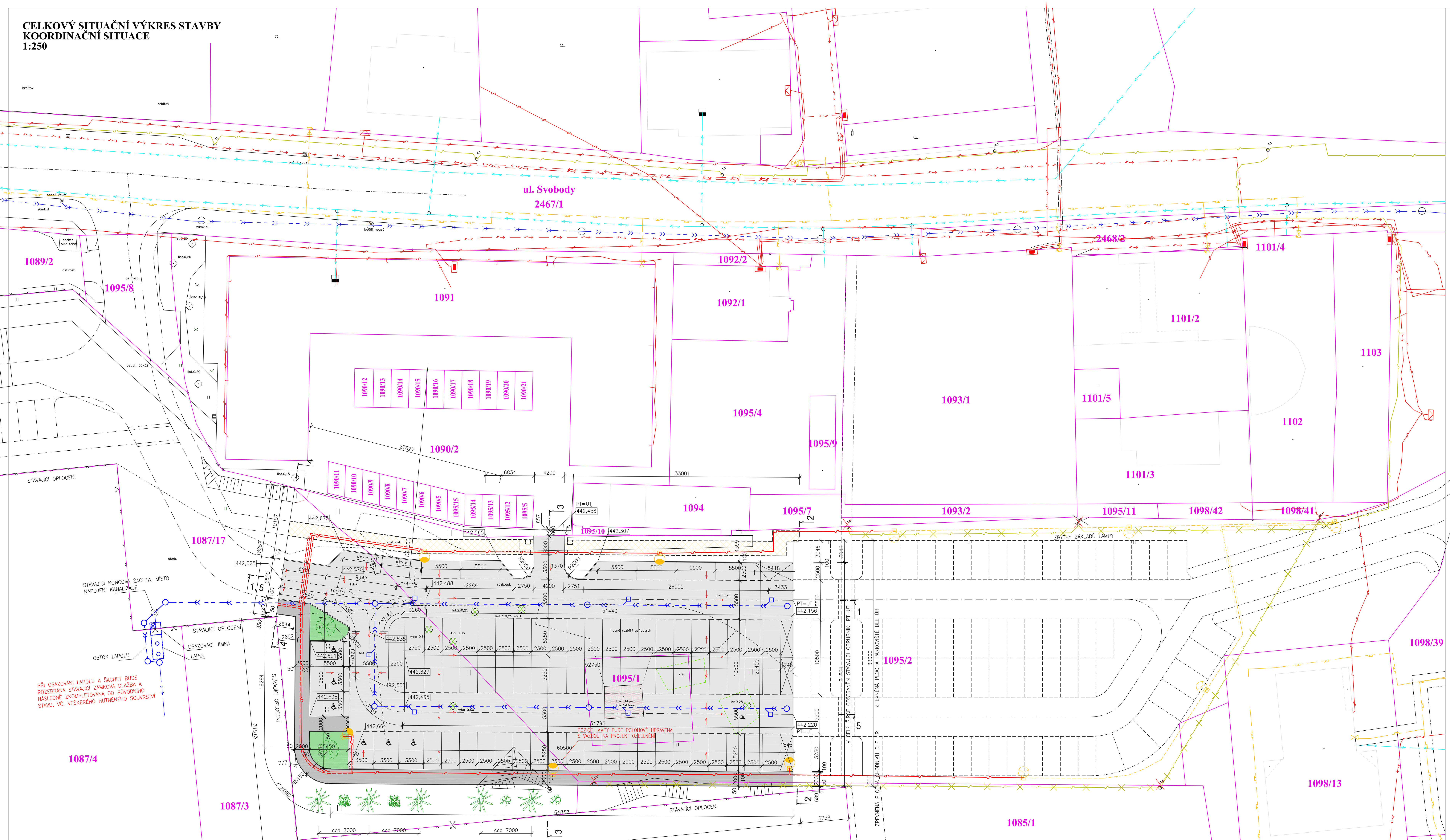
CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE
1:250



LEGENDA ZELENĚ:

- BOROVICE LESNÍ – Pinus sylvestris, 5ks; výška = 250–300 cm, ø14–16 cm, balová sazenice, viz poznámky
- LÍPA SRDČITÁ (malolistá) – Tilia cordata, 2ks; ø14–16 cm, balová sazenice, viz poznámky
- ZLATICE PROSTŘEDNÍ – Forsythia x intermedia, 2ks, viz poznámky
- ŠEŘÍK OBECNÝ – Syringa vulgaris, 2ks, viz poznámky

POZNÁMKY K VÝSADBĚ ZELENĚ:

– VÝSADBY BUDOU PROVEDENY V SOULADU S NORMOU ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a výsadba.

STROMY
- VÝSADBY STROMŮ BUDOU MÍT V 1,0 m VÝŠKY ø KMENE 14–16 cm.
- KAŽDÝ STROM BUDE OPATŘEN 3 IMPREGNOVANÝMI KŮLY VÝŠKY 2,5 m, ø 8 cm, 3 ks PÁSKŮ PRO ÚVAZEK, PŘI PATĚ KMENE BUDE 9 ks DŘEVĚNÝCH PŘÍČEK JAKO OCHRANA PROTI POŠKOZENÍ PŘI SEČENÍ.
- POD KAŽDÝ STROM BUDE PROVEDENA JÁMA min. 0,1 m3, BUDE PROVEDENA 50% VÝMĚNA ZEMINY (např. vhodnou kompostovanou zeminou a přípravku na absorbování vody př. hydrogel).
- VŠECHNY STROMKY BUDOU PŘIHNOJENY VÍCESLOŽKOVÝMI HNOJIVY (hydrokomplex nebo dlouhodobé hnojivo osmocote).
- VÝSADBY BUDOU OPATŘENA ZÁVLAHOVÝMI MISKAMI, VYTVAROVANÝMI TAK, ABY VODA STÉKALA K DŘEVINĚ.
- VÝSADBY BUDOU ROVNOMĚRNĚ ZAMULČOVÁNY (př. kůrou) VE VRSTVĚ TL. 15 cm.
- NA OCHRANU PROTI KORNÍ SPÁLE BUDOU POUŽITY NAPŘ. BAMBUSOVÉ, RÁKOSOVÉ NEBO SLAMĚNÉ ROHOŽE, PŘÍPADNĚ BUDE POUŽIT OCHRANNÝ NÁTĚR Arboflex.

KEŘE
- VÝSADBY KEŘŮ BUDOU MÍT VELIKOST 60–100 cm.
- POD KAŽDÝ STROM BUDE PROVEDENA JÁMA min. 0,1 m3, BUDE PROVEDENA 50% VÝMĚNA ZEMINY (např. vhodnou kompostovanou zeminou a přípravku na absorbování vody př. hydrogel).
- VŠECHNY KEŘE BUDOU PŘIHNOJENY VÍCESLOŽKOVÝMI HNOJIVY (hydrokomplex nebo dlouhodobé hnojivo osmocote).
- VÝSADBY BUDOU OPATŘENA ZÁVLAHOVÝMI MISKAMI, VYTVAROVANÝMI TAK, ABY VODA STÉKALA K DŘEVINĚ.
- VÝSADBY BUDOU ROVNOMĚRNĚ ZAMULČOVÁNY (př. kůrou) VE VRSTVĚ TL. 15 cm.

LEGENDA

- PODKLAD, SNÍMEK Z KM
- STÁVAJÍCÍ DRÁTĚNÉ OPLOCENÍ HŘIŠTĚ
- HRANY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ
- HRANY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ ŘEŠENÉ V DALŠÍCH ETAPÁCH VÝSTAVBY
- ASFALTOVÉ POJÍŽDĚNÉ PLOCHY, S=1948,5 m2
- POCHOZÍ PLOCHY CHODNÍKŮ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY, S=199,5 m2
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ, S=0,8 m2
- BUDOUCÍ PLOCHY CHODNÍKŮ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY, S=136,8 m2 ŘEŠENO V NÁSLEDUJÍCÍCH STAVEBNÍCH ETAPÁCH
- STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ PLOCHY ŘEŠENY V PŘEDCHOZÍCH STAVEBNÍCH ETAPÁCH
- TRAVNATÉ PLOCHY, S=45,0 m2
- DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO ZDĚNÉHO OBJEKTU, S=24,3, VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES
- KEŘE K ODSTRANĚNÍ, S=39,8 m2
- STÁVAJÍCÍ ZACHOVÁVANÉ STROMY / KÁCENÉ STROMY, 6ks

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- ELEKTRO, EON
- METALICKÝ KABEL, CETIN
- VODOVOD, ČEVAK
- KANALIZACE, ČEVAK
- KANALIZACE, SPORTOVNÍ AREÁL
- PLYNOVOD, EON
- NAPÁJECÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, TECHNICKÉ SLUŽBY
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, POVOLENO NA ZÁKLADĚ SAMOSTATNÉHO STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ DUR
- KANALIZAČNÍ VPUSŤ
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA
- LAMPY VO / RUŠENÉ LAMPY VO 5ks
- LAMPY VO, POVOLENO NA ZÁKLADĚ SAMOSTATNÉHO STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ DUR

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- KANALIZACE – ODVOD ZPEVNĚNÝCH PLOCH, DL.=171,3 m
- STÁVAJÍCÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ V.O. URČENÉ K DEMONTÁŽI, DL.=194,0 m
- NAPÁJECÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, DL.=221,0 m
- KANALIZAČNÍ VPUSTĚ, 7ks
- KANALIZAČNÍ ŠACHTY, 10ks
- USAZOVACÍ JÍMKA, LAPOL
- LAMPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, 5ks

ELEKTRO TRASY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ BUDOU PROVEDENY DLE STAVEBNÍ ČÁSTI A PROJEKTU OZELENĚNÍ.

POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTYČIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍTĚ V TRASE VÝKOPŮ A ZAJISTIT PŘESNÉ GEODETICKÉ VYTÝČENÍ JEDNOTLIVÝCH DOTČENÝCH POZEMKŮ (ULOŽENÍ KABELŮ A STOŽÁRŮ).
- PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ STOŽÁRU V.O. NUTNO PŘI MONTÁŽI KONZULTOVAT SE SPRÁVCI VŠECH DOTČENÝCH PODZEMNÍCH SÍTÍ A SE SE ZÁSTUPCEM INVESTORA / UMÍSTĚNÍ DO TRAVNATÝCH PLOCH ALTERNATIVNĚ UMÍSTĚNÍ V CHODNÍKŮ – MIN. PRŮCHOD 1,5 m /.
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTYČOVACÍ SCHÉMA. INVESTOR NEBO ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

Zodpovědný projektant dopravní části :
Ing. Josef Marek
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

JK-STAVPROJEKT, s.r.o.
IČO : 26112779, DIČ : CZ 26112779
PALACKÉHO 106/II
379 01 TŘEBOŇ
tel : 384 781 942
mobil : 602 414 723
www.atelier-kregl.cz

Investor :	Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň, Třeboň II, 379 01
Akce :	PARKOVIŠTĚ TŘEBOŇ
Místo stavby :	Třeboň, č. parc. 1085/1, 1087/17, 1095/1, 1095/2
objekt: / obsah :	CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY / KOORDINAČNÍ SITUACE
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Kregl – Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
Projektant :	Ing. Josef Kregl
Vypracoval :	
vyhotoveno :	
razítko autorizace :	
číslo zakázky :	
stupeň PD :	pro výběr zhotovitele
datum :	01.2017
formát :	10 x A4
měřítko :	1:250
číslo výkresu :	C4